

BESTUUR  
EN  
ORGANISATIE

FINANCIËN

RUIMTE  
EN  
MILIEU

## HERINDELING SPLIJT COALITIE

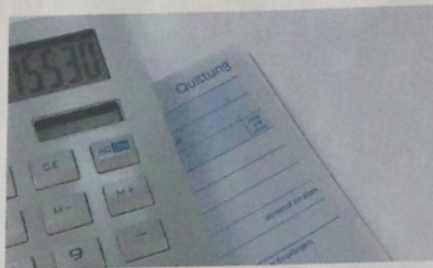


Plannen tot gemeentelijke herindelings gaan niet zelden gepaard met emoties. Zo hebben de herindelingsplannen in Landerd recent geleid tot het vertrek van een wethouder, de val van het college en uitstel van het herindelingsbesluit om de bewoners de kans te geven zich via een referendum over herindelingsvarianten uit te spreken. Voor eind november staat dat raadgevend referendum op de agenda. Op 10 december hakt de raad de knoop door.

### VERKWANSELING

De wens om voor een referendum te kiezen was een klap in het gezicht van wethouder Jos Roelofs van de Vereniging Herindelen Landerd (VHL). Hij en het college willen per 2019 fuseren met Uden en Bernheze tot een grote groene Maashorstgemeente. Die nieuwe gemeente zal dan bestaan uit 85.000 inwoners en elf kernen tellen. Samen met de oppositie besloot de VHL – tot Roelofs' verrassing – de bewoners te willen raadplegen over de voorgestelde fusie. Het was de bedoeling dat de raad van Landerd voor de zomervakantie een besluit zou nemen. 'Het vertrouwen tussen mij en de Vereniging Herindelen Landerd is compleet aan flarden', stelde Roelofs in een schriftelijke verklaring. Hij stelt door zijn eigen partij bewust buiten de politieke ontwikkelingen te zijn gehouden en spreekt van 'de verwanseling van het gedachtegoed van VHL'. De VHL heeft daags erna de stekker uit de coalitie getrokken. Totdat er een nieuw college is geïnstalleerd, blijft het huidige college zijn taken uitvoeren.

## KRITIEK EN STEUN VOOR PLASTERK



Het 'actieplan lokale rekenkamers' van minister Plasterk (Binnenlandse Zaken, PvdA) roept gemengde gevoelens op.

De reacties lopen uiteen van 'prima zaak' tot 'waar bemoeit de minister zich mee'. Ook wordt betreurd dat Plasterk met zijn actieplan de financiële positie van lokale rekenkamers niet verbetert. Een norm voor een minimaal budget voor rekenkamers zou een goede zaak zijn, vindt een ander. Er wordt al jarenlang bezuinigd op lokale rekenkamers. Het totale rekenkamerbudget is de afgelopen jaren gedaald van 18 miljoen euro in 2013 naar circa 15 miljoen euro dit jaar. Verder dan het monitoren van de budgetten van rekenkamers wil Plasterk niet gaan.

In zijn actieplan kondigt Plasterk aan, in 2016 met een wetsvoorstel te komen, waarbij hij een einde maakt aan rekenkamercommissies en gemeenten verplicht een echte rekenkamer te hebben. Hierin mogen geen raadsleden zitting hebben, maar alleen externe, onafhankelijke leden. Raadsleden moeten op een andere manier wel betrokken zijn bij de rekenkamer. Vooruitlopend op de wetswijziging roept hij gemeenten die geen rekenkamer hebben op dit zo spoedig mogelijk te regelen of een gemeenschappelijke rekenkamer in te stellen. Het plan is in lijn met het advies van de Nederlandse Vereniging voor Rekenkamers en Rekenkamercommissies (NVRK). De kwaliteit van de rekenkamers moet eveneens omhoog, vindt Plasterk. Een van de huidige knelpunten is dat aanbevelingen van rekenkamer(commissie)s onvoldoende worden doorvertaald naar concrete beleidswijzigingen.

## EINDE AAN AUTO-TIJDPERK?



Fijn hè, dat het in de zomer zo lekker rustig is op de weg (tenzij u op de Route du Soleil staat te puffen). Des te ergerlijker de dagelijkse filewerkelijkheid als de massa straks terug is van vakantie. Want dit is realiteit: we zijn een 'autosamenleving' geworden. Onze steden, onze economie en ons gedrag hebben zich aangepast aan de flexibiliteit en snelheid van de auto, stelt auteur Arie Bleijenberg in het boek *Nieuwe Mobiliteit*. Al 25 jaar houdt hij zich bezig met de problemen die de toegenomen mobiliteit met zich meebrengt, zoals files en milieuvervuiling. In *Nieuwe Mobiliteit* onderzoekt hij hoe onze mobiliteit zich de komende decennia zal ontwikkelen. Komt er misschien een einde aan het 'autotijdperk'? Hoe ziet duurzame mobiliteit eruit?

### ONTKRACHTEN

Om te beginnen ontkracht de auteur vanzelfsprekendheden. Subsidies voor openbaar vervoer en elektrische auto's zijn geen effectief middel om milieuvervuiling te verminderen. Het oplossen van files is geen goed kompas voor een sterke economie. Bleijenberg geeft zijn visie op de krachten die de ontwikkeling van mobiliteit bepalen. Enkele van zijn stellingen: Rond het jaar 2050 zullen we meer kilometers in het vliegtuig zitten dan in de auto. Bereikbaarheid ontstaat door snelheid en door korte afstanden, dus ook door verstedelijking. Niet Nederland Distributieland, maar grote steden zijn de economische motor in de eenentwintigste eeuw.

*Nieuwe Mobiliteit* wordt uitgegeven door Eburon.