

**Samenvatting bijdrage aan mini-symposium
23 april 2015**

NIEUWE MOBILITEIT

Arie Bleijenberg legt vinger op de juiste plek

In zijn boek 'Nieuwe mobiliteit – na het autotijdperk' stelt Arie Bleijenberg dat mobiliteitsbeleid moet focussen op vervoer binnen stadsgewesten in plaats van op het hoofdwegennet. Reden hiervoor is dat in de 21^e eeuw steden de economische motor zijn en dat juist binnen de grootste stedelijke concentraties de mobiliteit achterblijft. Ondanks gemiddeld 20% kortere afstand zijn zij door een 30% lagere gemiddelde snelheid namelijk 10% meer tijd kwijt aan reizen dan gemiddeld.

Arie legt hiermee de vinger op de juiste plek. Onderzoek van SDP bevestigt zijn bevinding en laat bovendien zien dat deze extra reistijd vrijwel volledig verklaard wordt door reizen naar werk – hier zijn mensen in steden maar liefst 20% meer tijd aan kwijt. Tegelijkertijd zien we dat de kenniseconomie gebaat is bij een concentratie van mensen en voorzieningen. Zoals in zijn boek beschreven is er een sterke relatie tussen de mate van concentratie en de economische ontwikkeling.

In eerdere onderzoeken waaronder 'Kiezen voor Kwaliteit' lieten we al zien dat mass transit openbaar vervoer essentieel is om de geconcentreerde werkplekken in steden (hoogbouw) bereikbaar te houden. Een modelberekening laat zien dat bij 50% meer werkplekken – bijvoorbeeld door het invoeren van het nieuwe werken met minder m² per persoon – er zelfs bij 30% meer woningen dichtbij en 20% meer parkeerruimte voor auto's van verder weg al ruim 2x zo veel OV nodig is. Als we de economische vruchten van verdere concentratie willen plukken zullen we dan ook anders na moeten denken over de inrichting van het OV. Van deur-tot-deur en gericht op mass transit binnen de Randstad. Met veel hogere volumes en frequenties dan nu gebruikelijk is.

Tegelijkertijd blijven ook de andere modaliteiten belangrijk. Denk aan lopen, fiets en auto. Zowel voor het bereikbaar houden van de stad als voor het bereiken van de 'laagbouw' delen van het land. Daar zien we dat juist individueel vervoer veel goedkoper, sneller en milieuvriendelijker is. Voor de auto geldt daarbij dat we – in lijn met recente ontwikkelingen en het betoog van Arie Bleijenberg – veel ruimte zien voor alternatieve structuren. Van de huidige auto's van stedelingen staat namelijk een groot deel de hele dag stil. Veel auto-eigenaren kunnen zonder het bezit van een auto op een goedkopere en meer flexibele manier hun mobiliteitsbehoefte invullen. Met een mix van modaliteiten én een mix van type auto's. Want waarom zou je eenzelfde auto gebruiken voor een vakantie met het hele gezin als voor een ritje naar de supermarkt?

*Niels Janssen
Directeur SDP
06-2745 2602*