



**Prijsbeleid mobiliteit**  
**Webinar GroenLinks en PvdA**  
**6 november 2020**

**Arie Bleijenberg**



# Onbetaalde rekening mobiliteit: 21 miljard euro (2010)

Miljard euro (2010)	Totaal	Personen			Goede
		Totaal	Auto	Ov	
Infrastructuur	16,0	10,7	5,8	3,7	5,3
Ov-subsidies	3,2	3,2	-	3,2	-
Verkeersongevallen	8,6	7,2	5,3	0,7	1,4
Milieuvervuiling	9,7	6,0	4,9	0,4	3,6
<b>Totaal kosten</b>	<b>37,5</b>	<b>27,1</b>	<b>16,0</b>	<b>8,0</b>	<b>10,3</b>
Belastingen en gebruiksvergoedingen	16,1	13,4	12,8	0,4	2,7
<b>Onbetaalde rekening</b>	<b>21,4</b>	<b>13,7</b>	<b>3,2</b>	<b>7,6</b>	<b>7,6</b>



**Trouw**

ROOFREDACTOR T. GREVEN, UITGAVE TROUW/WAARTE & V., WAAVSTRAAT 131, 1001 AW AMSTERDAM, POSTBUS 900, 1000 AA AMSTERDAM, TELEFOON 020 561 5444, POSTKANTOR BUREAU 020 56154444, FAX 020 56154444, WWW.TROUW.NL, IN DE PORTUGAAL: E.C. 230, STRAAT 75, 1301, VOOR UITGAVES TOEGELIJDEN: DE ALDREVEN, DE PAVANEN, DE ...

**2 Weinreb overleden**  
De Nederlandse musicus en pianist Weinreb is overleden op 77-jarige leeftijd in zijn woonplaats, Caenenburg bij Parijs. Hij was een van de meest bekende Nederlandse pianisten van de twintigste eeuw. Hij werd geboren in 1933 en overleed op 11 oktober 2010.

**3 Pampus moet bijleven**  
De familie van de overleden Pampus moet bijleven met de nalatenschap van de overleden Pampus. De familie moet bijleven met de nalatenschap van de overleden Pampus. De familie moet bijleven met de nalatenschap van de overleden Pampus.

**7 Geen bungalows in oosten België**  
In de oostelijke provincies van België worden geen bungalows meer gebouwd. Dit is het gevolg van de hoge kosten van de bouw van bungalows in deze regio's.

**Consumptie**  
De consumptie van alcoholische dranken is in België lager dan in landen als Nederland en Duitsland. Dit is het gevolg van de hoge belastingen op alcoholische dranken in België.

**Auto 'kost' zes miljard**  
Samenleving legt acht cent bij iedere gereden kilometer  
De aanpak van het autoverkeer kost de Nederlandse Staat zes miljard euro per jaar. Dit is het gevolg van de hoge belastingen op auto's en de hoge kosten van het onderhoud van de infrastructuur. De Staat legt acht cent bij iedere gereden kilometer.

**Extra maatregelen**  
De Nederlandse Staat neemt extra maatregelen om de kosten van het autoverkeer te verlagen. Dit is het gevolg van de hoge belastingen op auto's en de hoge kosten van het onderhoud van de infrastructuur.

**Medische zorg**  
De Nederlandse Staat neemt maatregelen om de kosten van de medische zorg te verlagen. Dit is het gevolg van de hoge belastingen op de medische zorg en de hoge kosten van de medische zorg.



# Waarom prijsbeleid?



Waarom	Hoe	Wat/wie
Kostentoerekening vrachtwagens	Km-heffing vrachtwagens	Landelijk
Kostentoerekening bestelauto's	Afschaffen grijze kentekens	Landelijk
Minder milieuvervuiling	Milieudifferentiatie BPM, MRB, vrachtwagenheffing	Landelijk
Minder milieuvervuiling	Hogere brandstofaccijns en energiebelasting	Landelijk/Europees
Betere bereikbaarheid	Congestieheffing	Metropoolregio
Betere bereikbaarheid en kostentoerekening	Parkeertarieven	Gemeente

# Milieumaatregelen auto



Effectiviteit	
	Verbod op fossiele auto's
	Milieueisen auto's
	Milieudifferentiatie aanschafbelasting (BPM)
	Milieudifferentiatie jaarlijkse belasting (MRB)
	Verhoging benzine en diesel accijns
	Vlakke km-heffing met milieudifferentiatie, budgettair neutraal (Stedelijke congestieheffing)



PS: Beschikbare wegcapaciteit bepaalt omvang autoverkeer

Kabinet: km-heffing op z'n vroegst in 2030

# Stedelijke congestieheffing

## Theorie



Transport Policy  
Volume 14, Issue 2, March 2007, Pages 111-123



### The political calculus of congestion pricing

David King, Michael Manville, Donald Shoup

Show more

<https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2006.11.002>

Get rights and content

#### Abstract

The political feasibility of using price receives the toll revenue. We argue the greatest chance of political success is particularly to cities through which previous proposals, we argue that either individual drivers or regional economics and political science to ex from several metropolitan areas. In revenues are estimated to be almost cities with freeways could be political



## Praktijk

Landelijke km-heffing	Stedelijke congestieheffing
	Singapore 1975
	Bergen 1986
	Oslo 1990 (+ 6 Noorwegen)
	Londen 2003
	Stockholm 2006
	Milaan 2012
	Gotenburg 2013
	New York City 2021
	Brussel 2022 (?)

## Succesfactoren

Door en voor stadsgewesten

Zorgvuldig ontwerp

Doel = bereikbaarheid (niet fiscaal!)



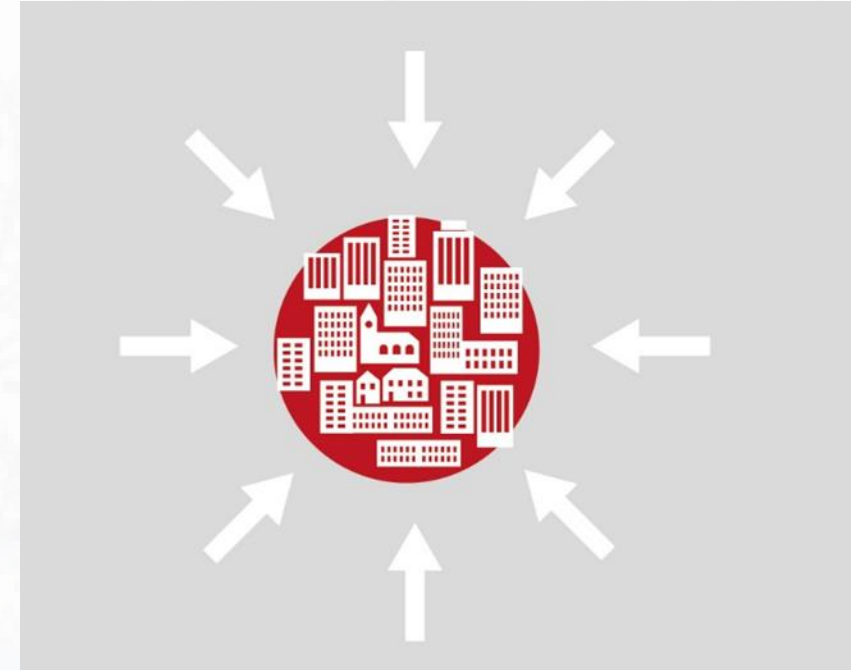
Photo: Claudio Bessiah/Giscano (File)



# Mobiliteit, verstedelijking en bereikbaarheid



Suburbanisatie of verdichten?		
-	Nabijheid	+
+	Snelheid	-
-	Bereikbaarheid	+
-	Betaalbaarheid	+
-	Economie	+
-	Ruimtelijke kwaliteit	+



Essentiële keuze voor de  
(ruimtelijke) toekomst!



# Prijsbeleid: zeven stappen vooruit

## Kostentoerekening, milieu en bereikbaarheid

Km-heffing voor vrachtwagens

Verlagen/afschaffen belastingvoordeel grijze kentekens

Sterkere milieudifferentiatie aanschafbelasting (BPM)

Sterkere milieudifferentiatie jaarlijkse belasting (MRB)

Verhoging benzine en diesel accijns, deels Europees

Elektrische auto's betalen 'accijns' via toeslag op elektriciteitsgebruik

Metropoolregio krijgen toestemming voor invoeren congestieheffing

**Bedankt voor uw aandacht**

**Vragen?  
Discussie!**

**Meer informatie?**

[Vijf taboes over mobiliteit](#)  
[Nieuwe mobiliteit – na het autotijdperk](#)  
[www.ariebleijenberg.nl](http://www.ariebleijenberg.nl)

