

Kleinschalige vervoersoplossingen in het landelijk gebied

Oplossing voor welk probleem?

Brainstorm Transdev/Hermes

Arnhem, 4 juni 2024

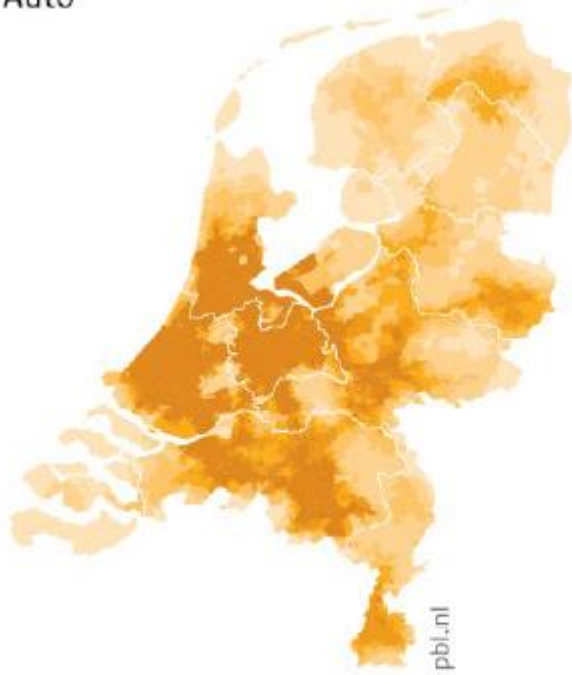
Arie Bleijenberg

Koios strategy



Bereikbaarheid arbeidsplaatsen binnen 30 minuten

Auto



Openbaar vervoer



Fiets



Duizend banen



Bereikbaarheid supermarkten binnen 15 minuten

Auto



Openbaar vervoer



Fiets



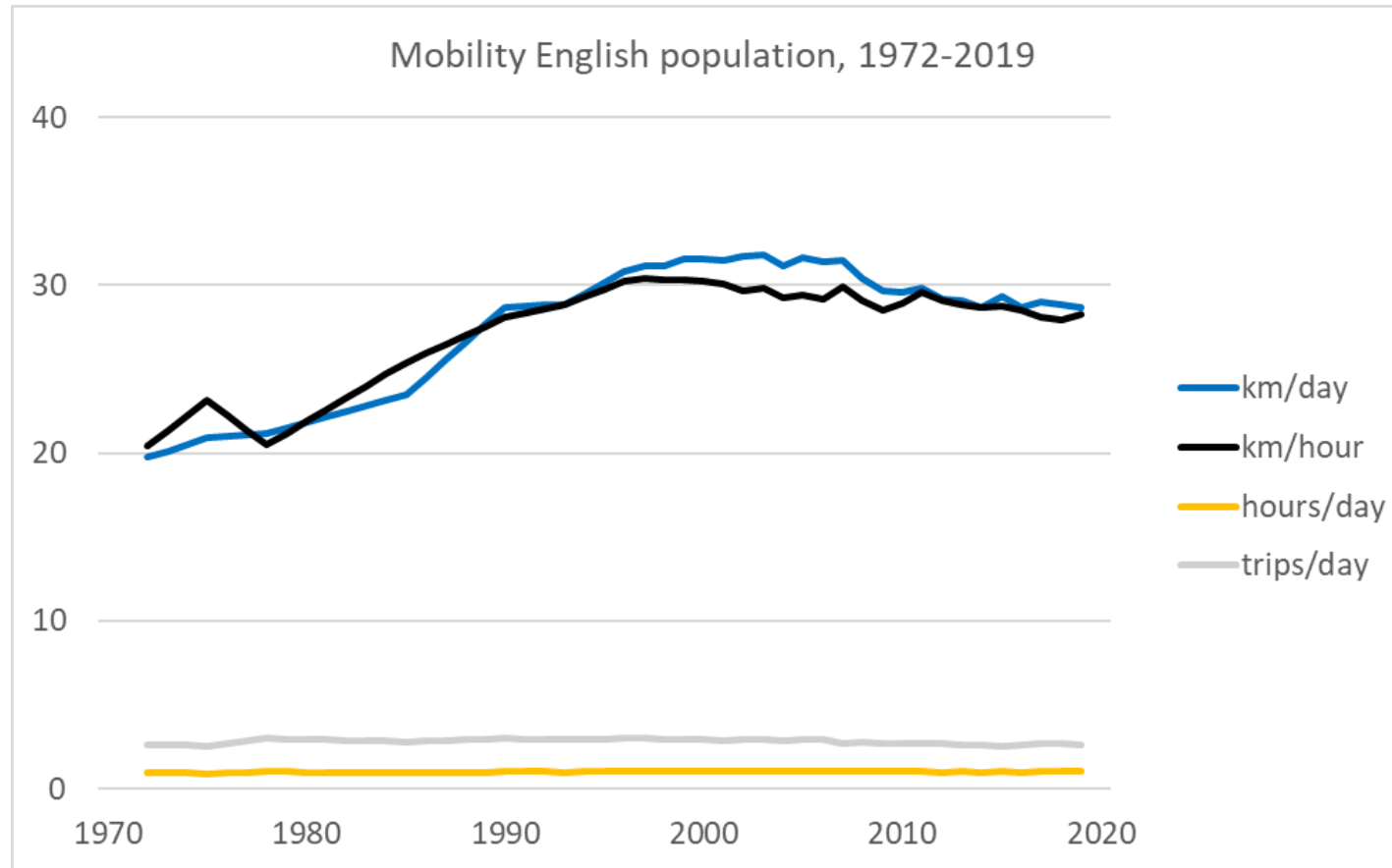
Aantal bereikbare supermarkten
en minisupers



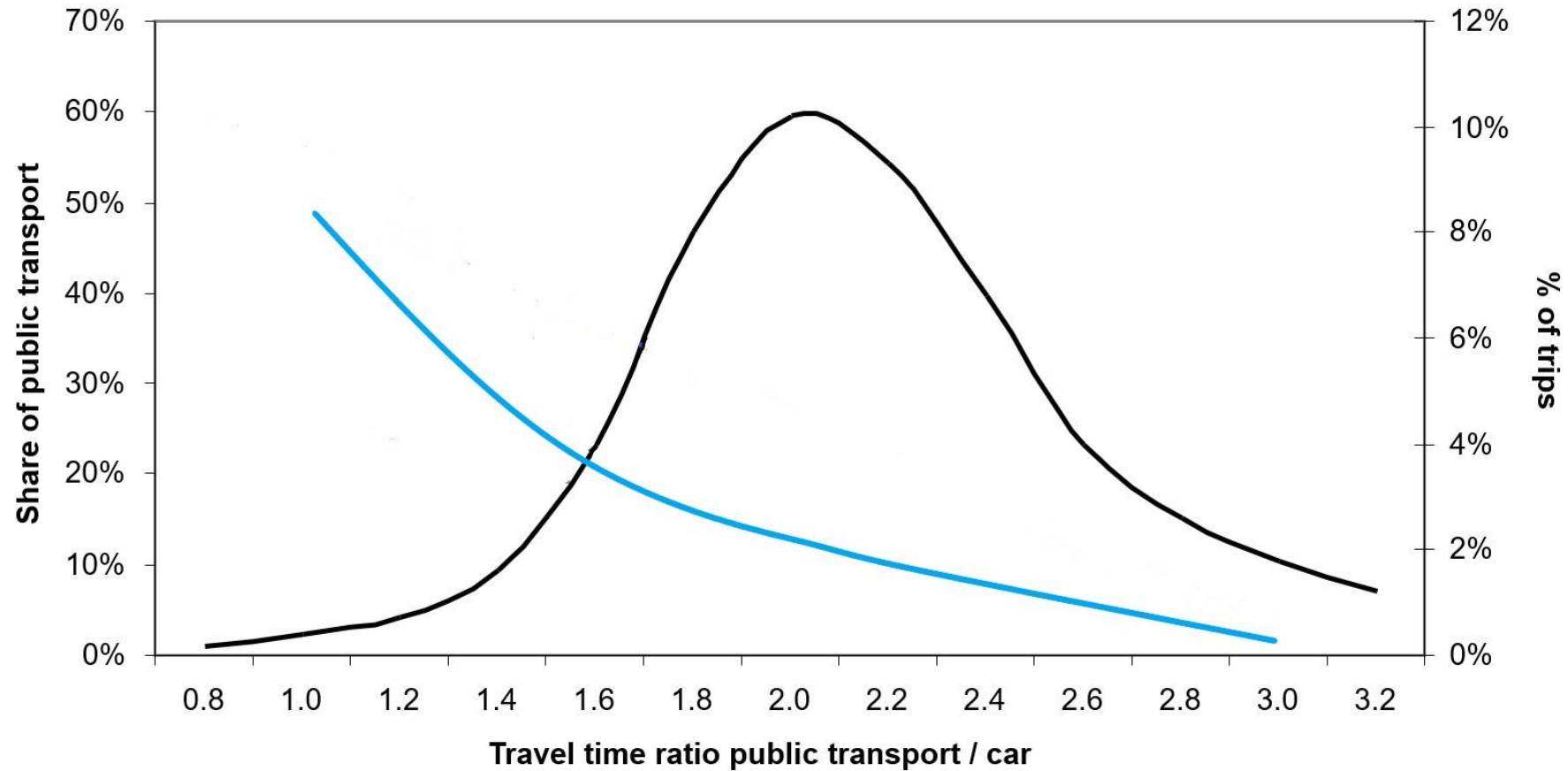
Bereikbaarheid is het doel, mobiliteit een middel

$$\textit{Bereikbaarheid} \left[\frac{1}{\textit{uur}} \right] = \frac{\textit{Snelheid} \left[\frac{\textit{km}}{\textit{uur}} \right]}{\textit{Afstand} [\textit{km}]}$$

Mobiliteitsgedrag: sneller ➡ verder



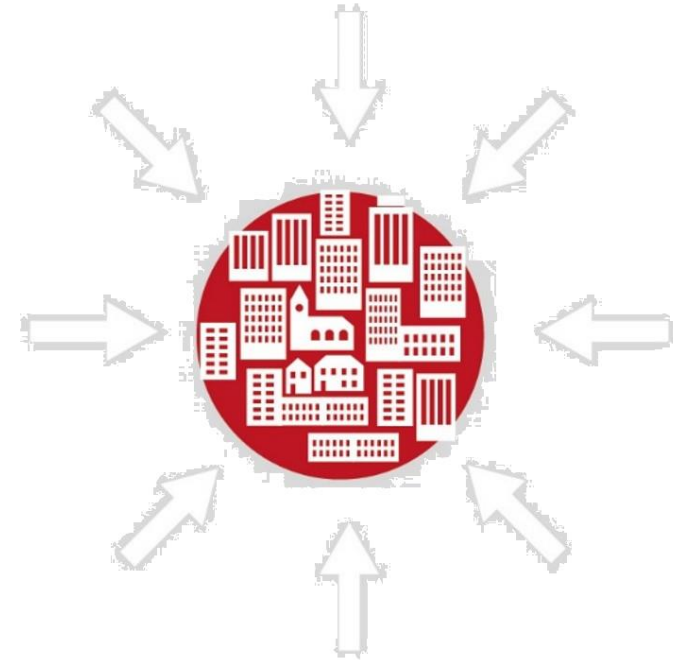
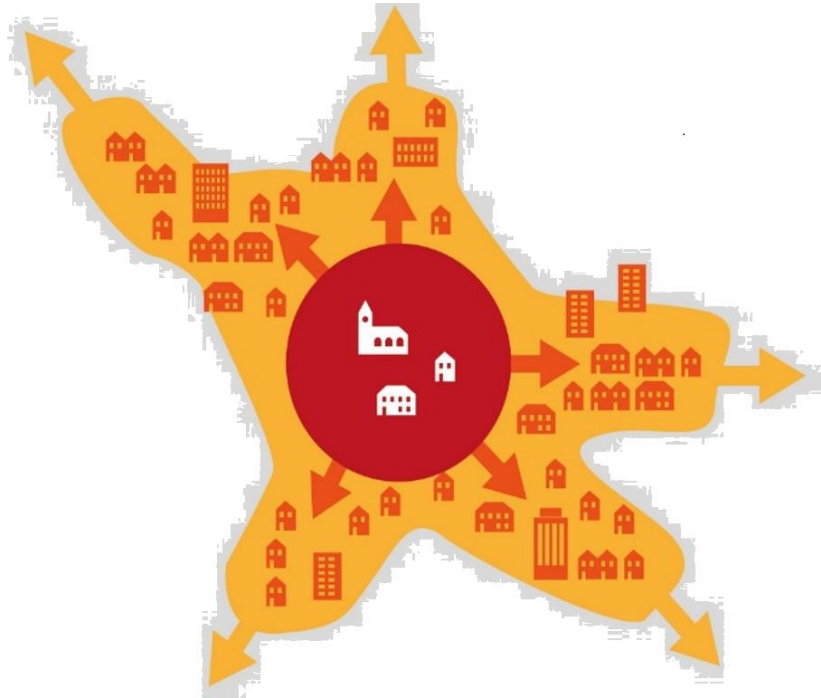
Mobiliteitsgedrag: snelheid bepaalt vervoerswijze



Nabijheid versus snelheid

	Amsterdam	Meest stedelijk	Landelijk
Afgelegde afstand per dag		27 km +15%	32 km
Afstand tot ziekenhuis, station, theater		3 km	9 km
Autobezit per 1000 inwoners	270	420	520
Gemiddelde woonwerk afstand		17 km	20 km
Gemiddelde reistijd per dag		1,0 uur	0,9 uur
Gemiddelde snelheid		25 km/u	33 km/u
Gemiddelde snelheid auto		42 km/u +15%	48 km/u
Autokilometer per dag		11 km +40%	18 km
Ritten per auto	20%	35%	55%
Ritten per openbaar vervoer	16%	10% -80%	2%
Lopen en fietsen	59%	52%	42%

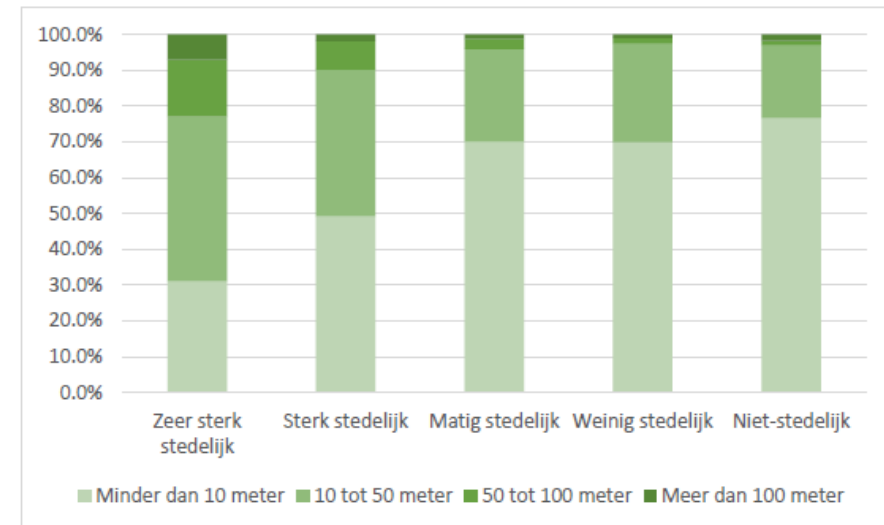
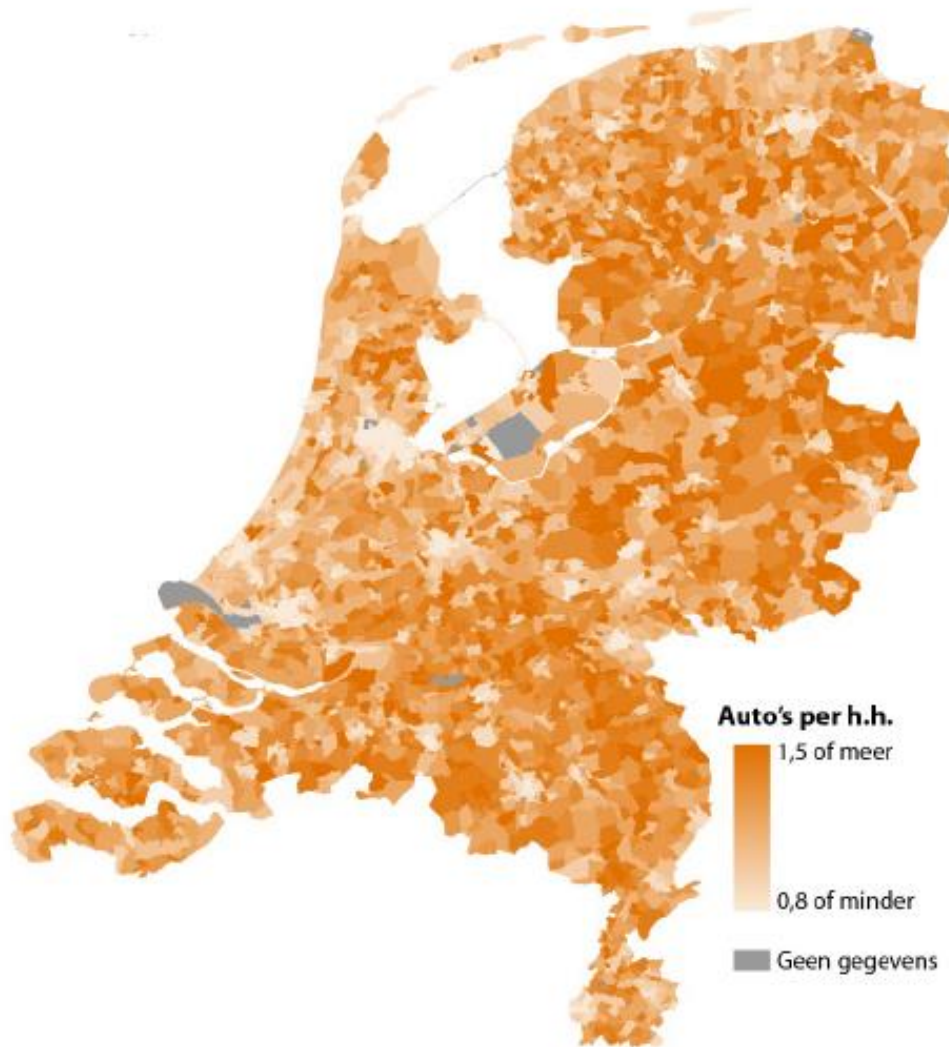
Vervoerswijze en verstedelijking



Kansen voor kleinschalig ov in landelijk gebied

Geringe autobeschikbaarheid	Geen autobezit Geen rijbewijs Laag inkomen Scholieren en studenten Fysieke of mentale beperkingen Incidenteel geen auto beschikbaar
Ruimtelijke structuur	Kernen (i.p.v. verspreid) Afstand tussen herkomst en bestemming 1 – 10 km

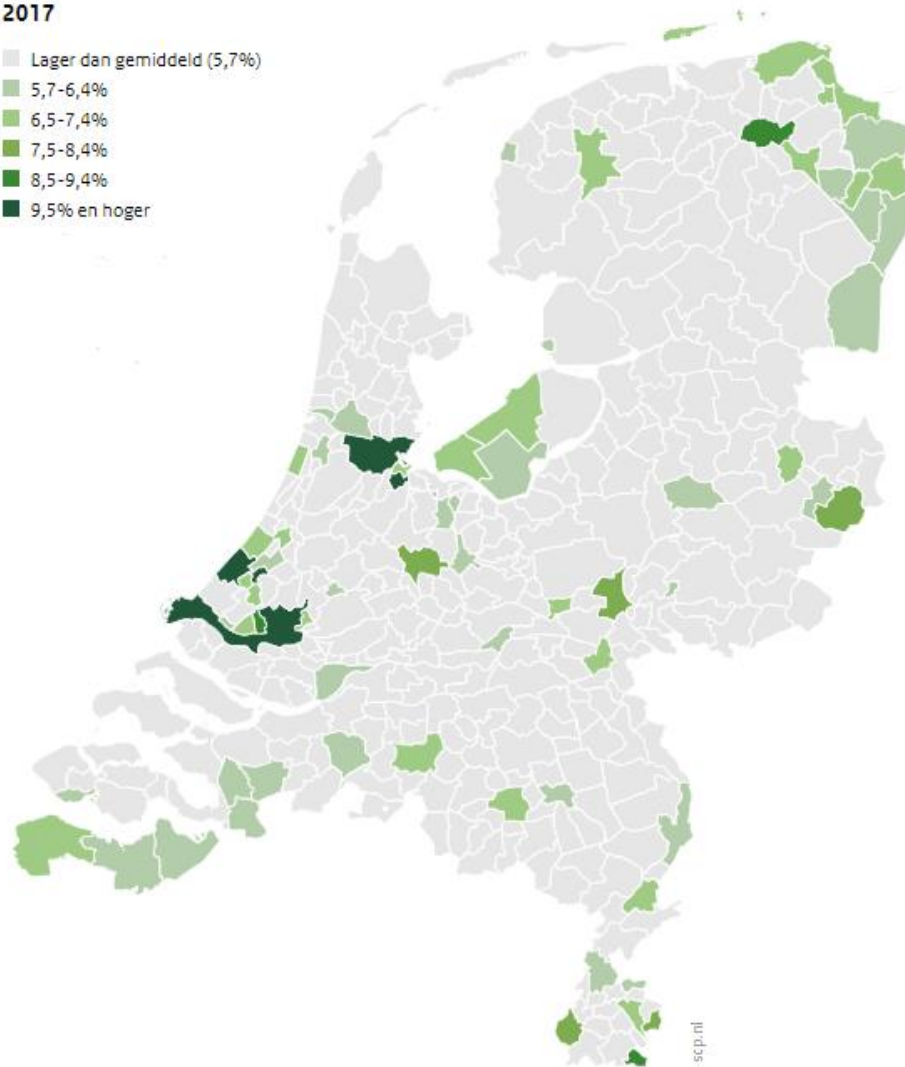
Autobezit en afstand tot parkeerplek



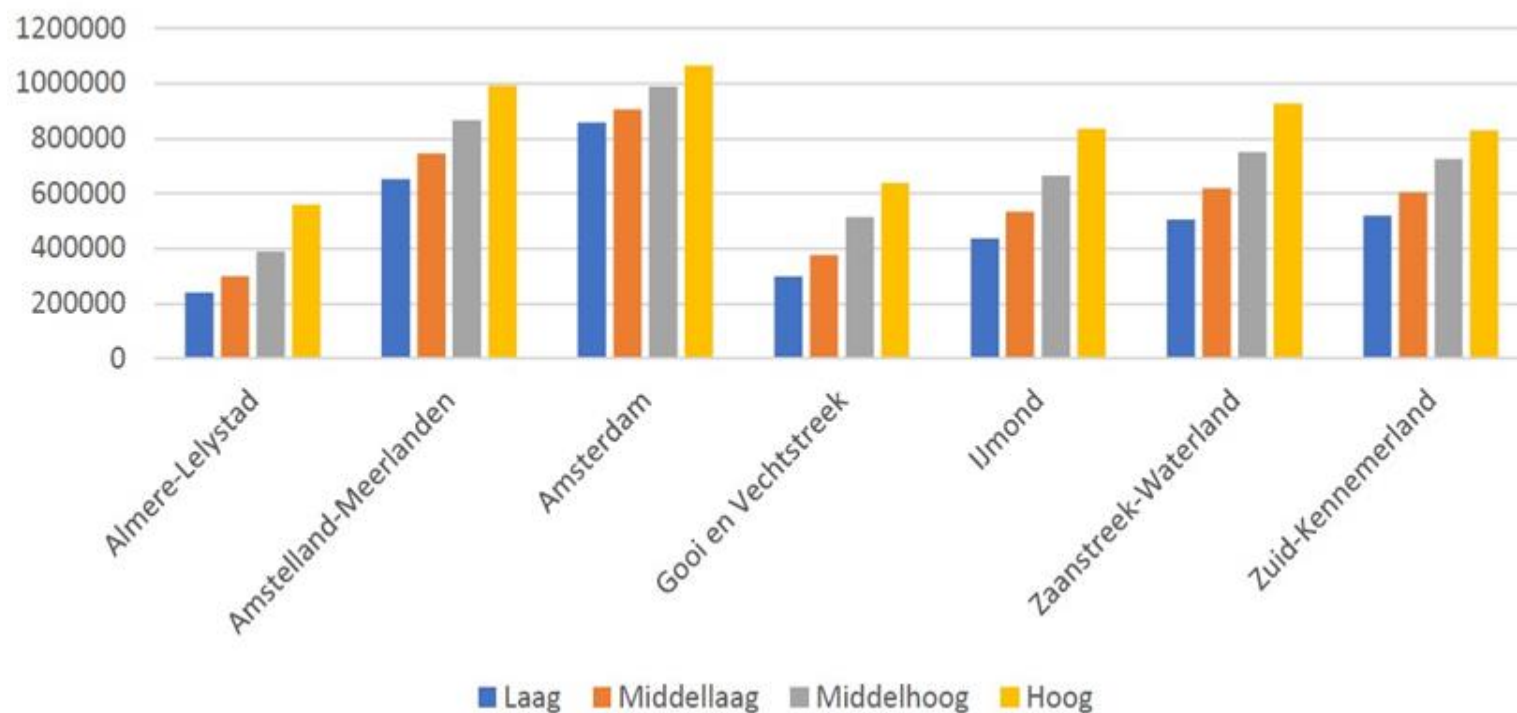
Armoede per gemeente

2017

- Lager dan gemiddeld (5,7%)
- 5,7-6,4%
- 6,5-7,4%
- 7,5-8,4%
- 8,5-9,4%
- 9,5% en hoger



Bereikbaarheid arbeidsplaatsen



Bereikbaarheidsongelijkheid

Armoede in Nederland

637.000 mensen onder de armoedegrens (2022; 3,7% van de bevolking)

Laag door toeslagen (energie, huur, zorg)

Vervoersarmoede en energiearmoede?

Hiervoor zijn geen armoedegrenzen

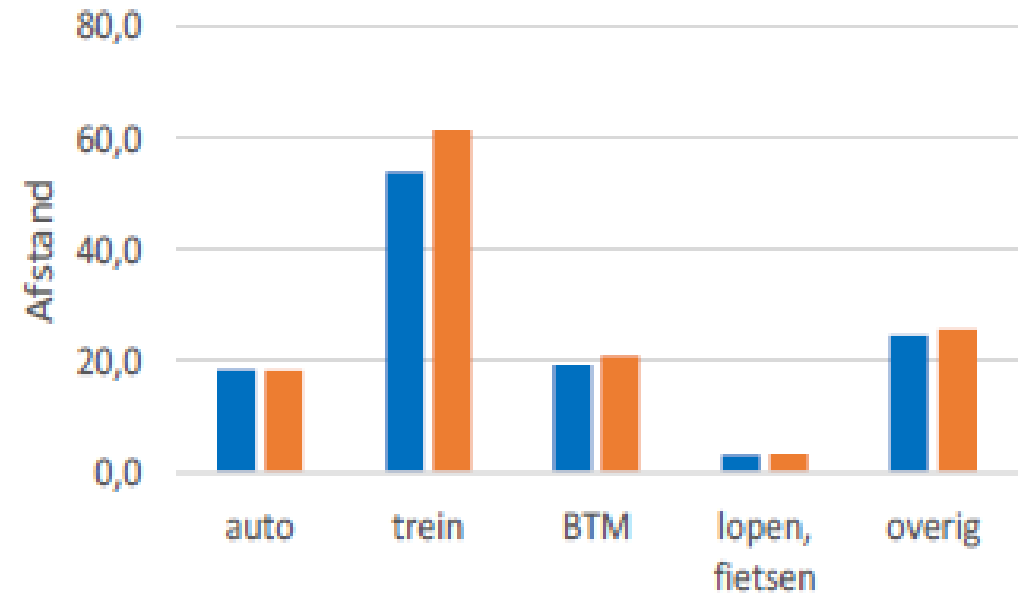
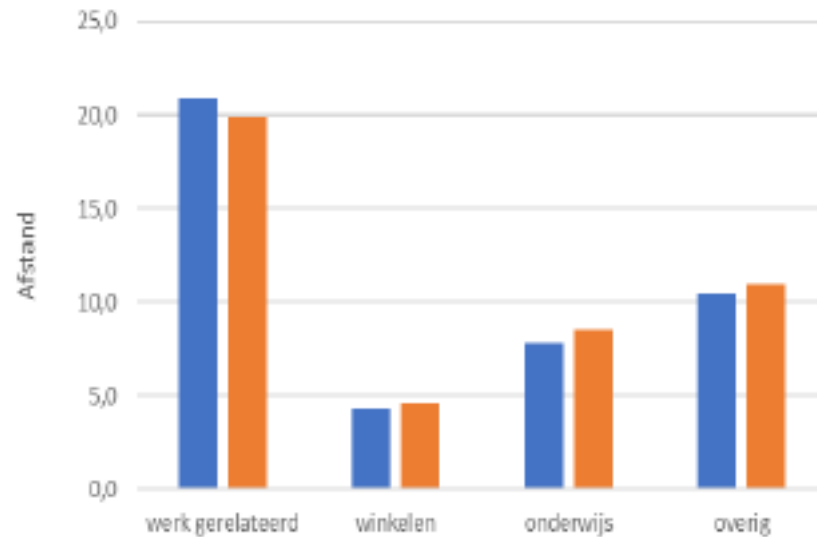
Inkomenssteun is logische vorm armoedebestrijding

Aanbod goedkoop vervoer of goedkope energie is hooguit aanvullend

Verminderen bereikbaarheidsongelijkheid

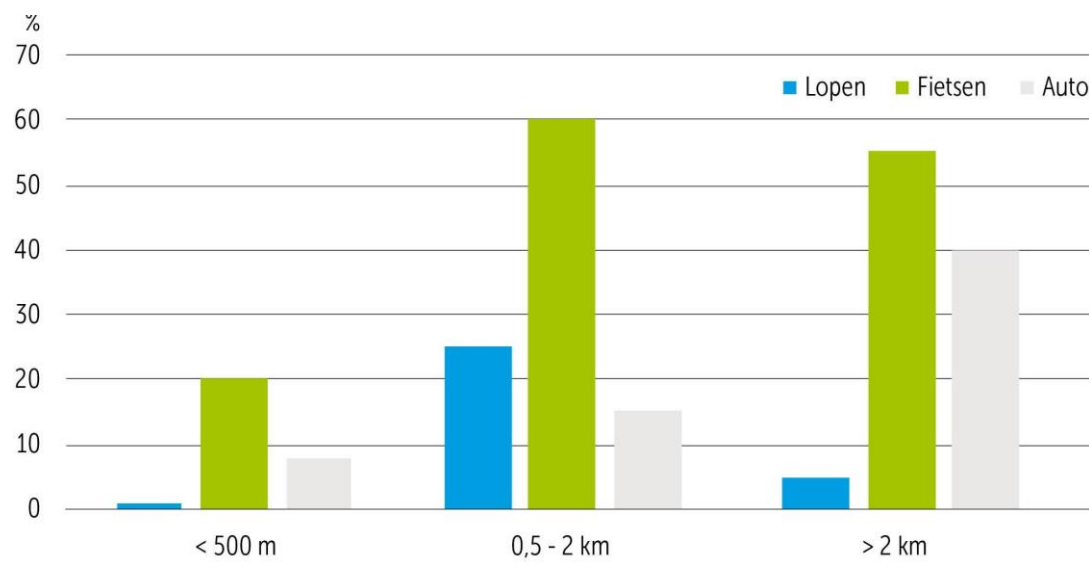
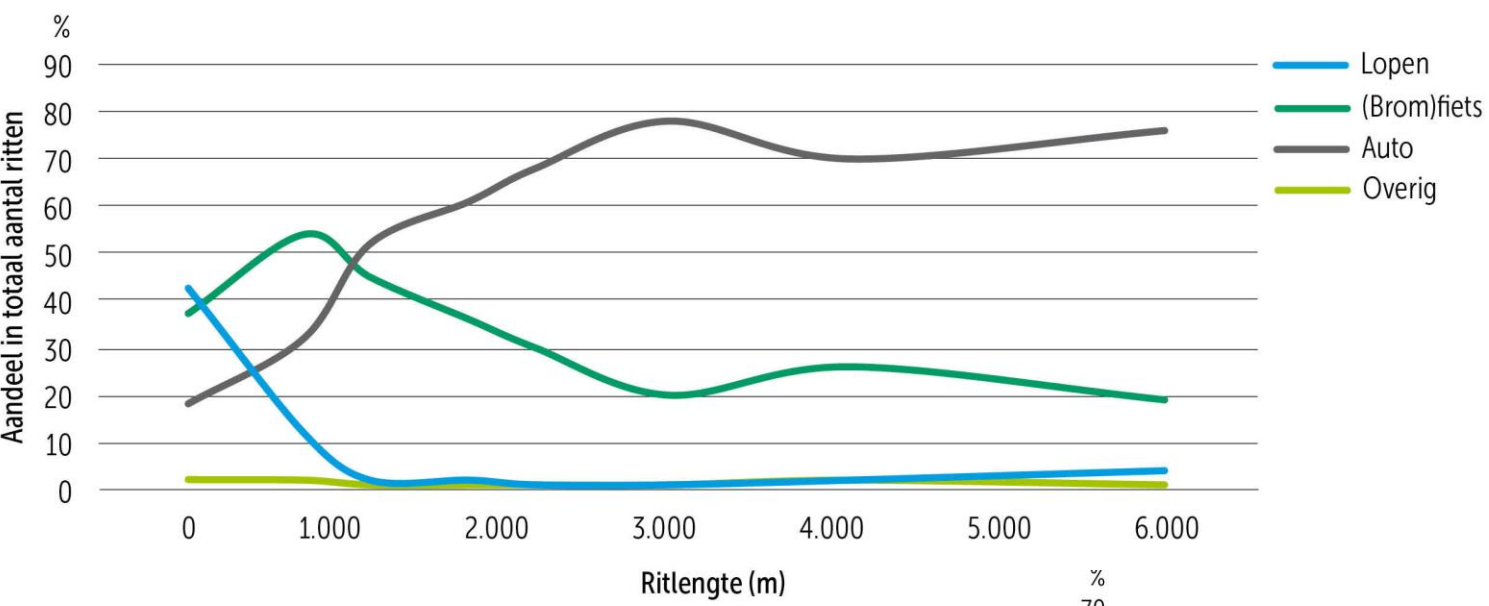
- Ruimtelijke concentratie inkernen, dorpen en steden (nabijheid is goedkoop)
- Bus-op-maat tussen buurten met lage inkomens en bedrijfsterreinen met veel praktische beroepen (ook bij wisseling ploegendienst)
- Vouchers voor korting op de buurtbus voor mensen met een laag inkomen

Gemiddelde verplaatsingsafstand landelijk gebied

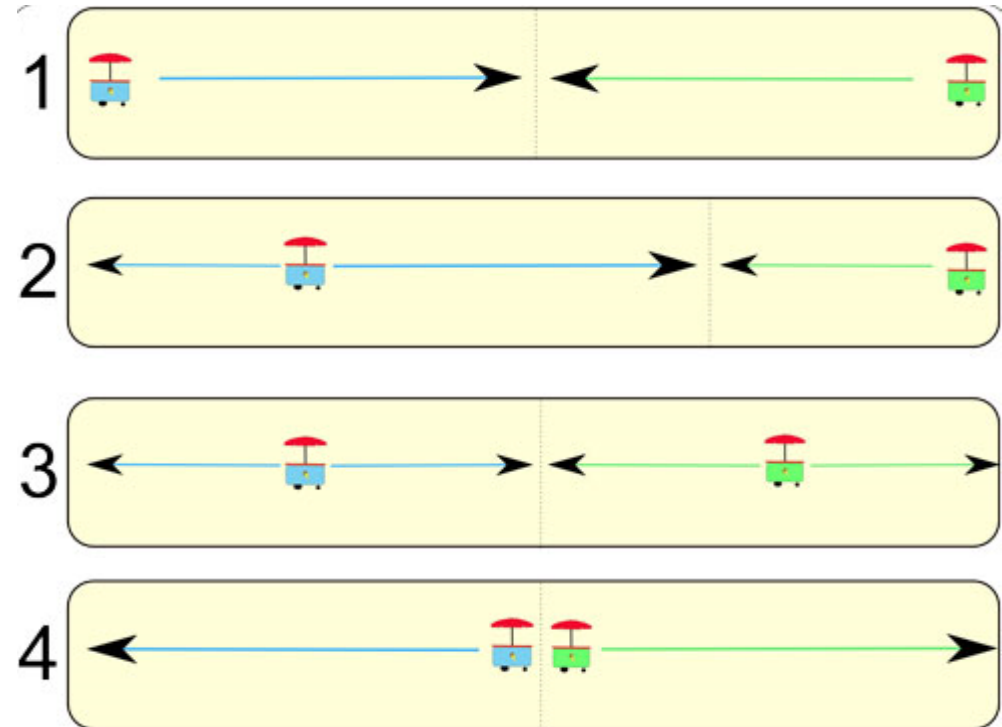


Blauw: bevolkingsafname
Oranje: bevolkingstoename

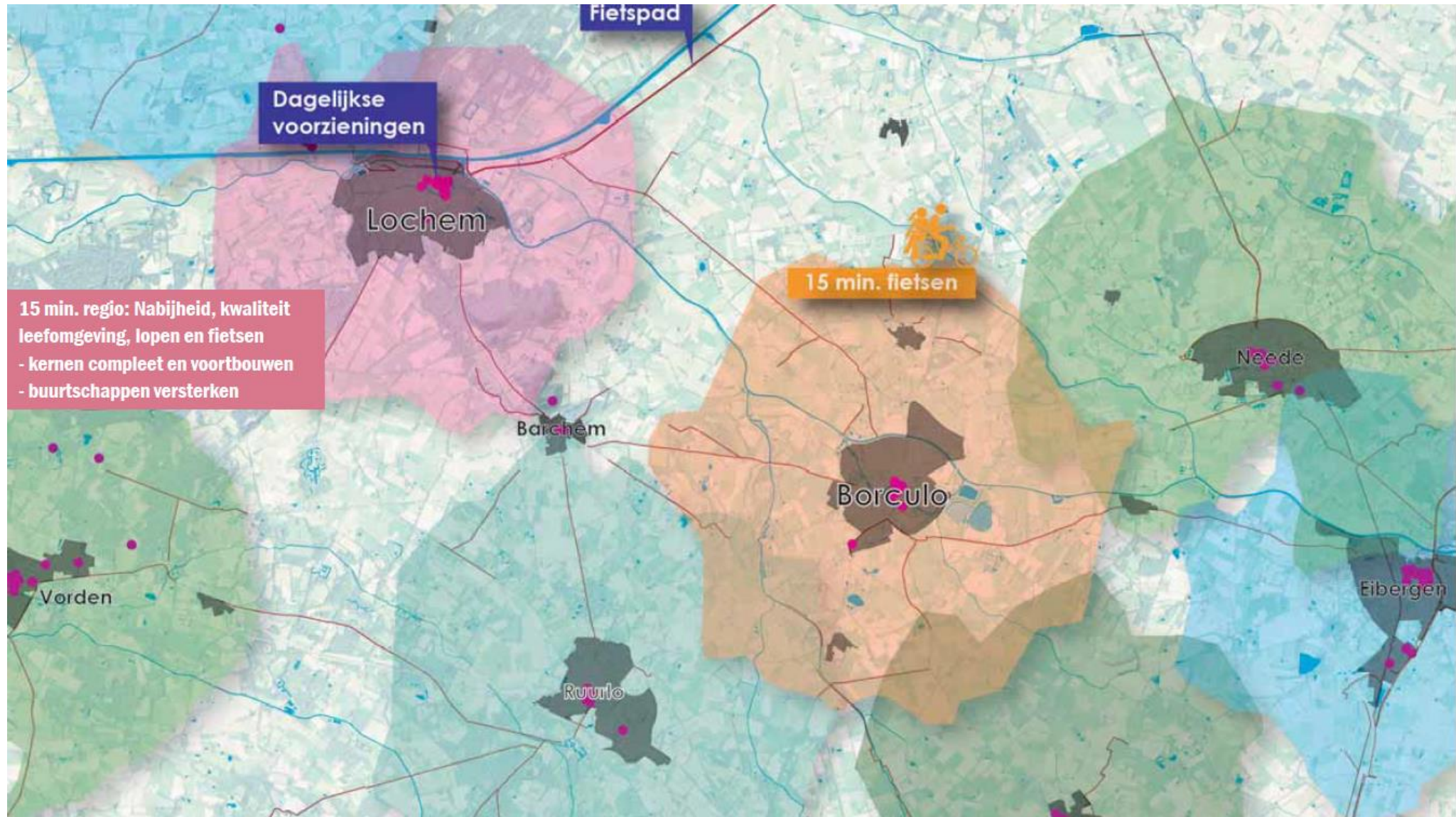
Vervoerswijze en afstand tot super (links) en school (rechts)



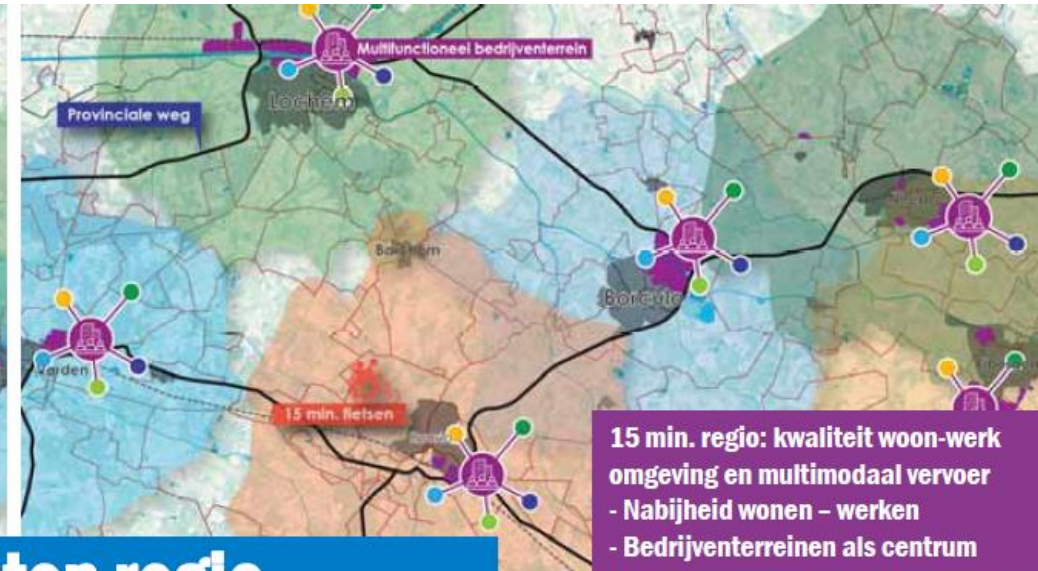
Ruimtelijk beleid is nodig



15 minuten regio



15 minuten regio



15 minuten regio



Flexibele multifunctionele clusters



Betere bereikbaarheid in landelijk gebied

Ruimtelijke concentratie in kernen, dorpen en steden

Zorgen voor kernen met alle basisvoorzieningen, die voor iedereen binnen 15 minuten per fiets bereikbaar zijn. Dit zijn ook de mobiliteitshubs.

Bus-op-maat voor mensen met praktische beroepen en laag inkomen en voor scholieren

Vraagafhankelijk kleinschalig openbaar vervoer, geïntegreerd met het doelgroepen vervoer

Vouchers voor korting op het vraagafhankelijk vervoer voor mensen met een laag inkomen

Regionaal samenwerkende gemeenten voeren de regie op het kleinschalig openbaar vervoer en op de ruimtelijke ordening

Dank voor uw aandacht!
Het gesprek!

www.ariebleijenberg.nl

