

Voortgangsrapportage (Reductie)

NLSafety Holding B.V.



CO₂-PRESTATIELADDER

Auteur: Rinie Seebregts, KAM coördinator
Datum: 10 maart 2024

Inhoudsopgave

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Inleiding | 3 |
| 2 | Energiebeoordeling | 4 |
| 2.1 | <i>Energiebeoordeling</i> | 4 |
| 2.2 | <i>Reductiedoelstelling</i> | 4 |
| 2.3 | <i>Reductiedoelstelling per scope</i> | 4 |
| 2.4 | <i>Resultaten CO2 footprint 2021 en 2023</i> | 6 |
| 2.5 | <i>Voortgang maatregelen behalen doelstellingen scope 1</i> | 6 |
| 2.6 | <i>Voortgang maatregelen behalen van reductiedoelstelling scope 2</i> | 6 |
| 2.7 | <i>Conclusie CO2 footprint 2021 en 2023</i> | 7 |
| 3 | Plan van aanpak | 9 |
| 3.1 | <i>Maatregelen voor behalen van reductie-doelstelling scope 1</i> | 9 |
| 3.2 | <i>Maatregelen voor behalen van reductie-doelstelling scope 2</i> | 9 |
| 3.3 | <i>Doelstelling gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom</i> | 10 |
| 4 | Eindconclusie | 10 |

1 Inleiding

Het voeren van een duurzame bedrijfsvoering is voor NLSafety Holding B.V. een belangrijk onderwerp. Om hier mede invulling aan te geven streven wij naar een CO₂ bewuste bedrijfsvoering. Hiermee betrekken wij de medewerkers om zo samen emissiereductie van onze activiteiten te realiseren. Ons energiebeleid is er op gericht op het zo optimaal mogelijk inzetten van onze bedrijfsmiddelen zodat we het werk kunnen doen met een zo laag mogelijk energieverbruik. Op deze manier realiseren we een lagere CO₂ uitstoot en lagere operationele kosten. Naast dit energiebeleid is hanteren we De doelstelling om het energieverbruik van onze bedrijfsvoering te verlagen door middel van het nemen van reductiemaatregelen.

Het energiebeleid kent een Plan-Do-Check-Act cyclus van een jaar waarin de volgende zaken worden uitgevoerd:

- In de plan fase wordt de energiebeoordeling, de CO₂-emissie rapportage, de reductiedoelstellingen en het communicatieplan opgezet. Daarnaast wordt de deelname aan het keteninitiatief bepaald.
- In de Do fase wordt het jaarlijkse CO₂ reductieplan uitgevoerd. Er wordt ook intern en extern gecommuniceerd en deelgenomen aan het keteninitiatief.
- In de check fase vindt een jaarlijkse evaluatie plaats van het energiebeleid.
- In de act fase worden de actiepunten die uit de voorgaande fase zijn opgemerkt uitgevoerd.

Als onderdeel van de check-fase van het energiemanagementplan wordt een keer per jaar de voortgang van de reductiedoelstelling en de genomen maatregelen gerapporteerd. De KAM-coördinator rapporteert de resultaten aan de directeur.

In deze voortgangsrapportage gaan we in op:

- Een overzicht van het energieverbruik en de CO₂-emissies per scope van de jaren 2022 en 2023.
- Een vergelijking van het energieverbruik ten opzichte van het referentiejaar 2021
- Een analyse van opvallende toe- en afnames van het verbruik en/of CO₂-emissies
- De voortgang van en de prognose voor het behalen van de reductiedoelstelling en eventuele aanbevelingen voor te nemen maatregelen
- De status van eerder genomen maatregelen
- Benoemen van eventuele te nemen nieuwe maatregelen
- Een financiële paragraaf
- Algemene ontwikkelingen.

De totale CO₂-emissie wordt gerelateerd aan de hand van het aantal medewerkers.

Deze voortgangsrapportage is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van de directeur.


Jeroen Jansen
Directeur NLSafety Holding B.V.
Datum: 10.03.2024

2 Energiebeoordeling

2.1 Energiebeoordeling

De belangrijkste energieverbruikers zijn bepaald in de energiebeoordeling. Bijgaand is de CO2-footprint 2023 weergegeven zonder de lunchroom zodat de voortgang per 2021 kan worden weergegeven.

| CO2 footprint berekening NL Safety Holding jaar 2023 | | | | | | |
|--|-------------|---------|------------------------|------------------|---------------------------|---|
| datum: 10 maart 2024 | | | | | | |
| Scope | hoeveelheid | Eenheid | conversie factor (WTW) | eenheid | uitstoot ton CO2 per jaar | opmerking |
| Scope 1 | | | | | | |
| aardgas kantoor | 1020 | Nm3 | 2,079 | kg CO2 per M3 | 2,12 | |
| wagenpark | | | | | | |
| benzine (E95) | 3300 | liter | 2,821 | kg CO2 per liter | 9,31 | |
| diesel | 4140 | liter | 3,256 | kg CO2 per liter | 13,48 | |
| subotaal scope 1 | | | | | 24,91 | |
| scope 2 | | | | | | |
| elektriciteit kantoor(grijs) | 18012 | kwh | 0,456 | kg CO2 per kwh | 8,21 | |
| audi Etron | 20000 | km | 0,094 | kg CO2 per km | 1,88 | totaal 20.000 km per jaar, emissiefactor grijze stroom km gebruikt. |
| subotaal scope 2 | | | | | 10,09 | |
| scope 3 business travel | | | | | | |
| auto consultant | | | | | | |
| benzine | 7500 | km | 0,204 | kg CO2 per km | 1,53 | gemiddeld wegtype |
| auto's trainers | | | | | | |
| benzine | 4500 | km | 0,204 | kg CO2 per km | 0,92 | gemiddeld wegtype |
| diesel | 18000 | km | 0,18 | kg CO2 per km | 3,24 | gemiddeld wegtype |
| subtotaal business travel | | | | | 5,69 | |
| Totaal | | | | | 40,69 | |
| Bron: Co2emissiefactoren.nl, emissiefactoren 2023 | | | | | | |

2.2 Reductiedoelstelling

De directie heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld:

NLSafety Holding B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar CO2-emissie in 2026 met 67% te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2021. Deze doelstelling is met name gericht op het brandstofverbruik van de bedrijfswagens en elektriciteitsverbruik van het kantoor.

2.3 Reductiedoelstelling per scope

Deze zijn op de volgende wijze onder te verdelen in scope 1 en 2:

Scope 1:

De reductiedoelstelling voor scope 1 is 72% voor de komende 4 jaar. De reductiedoelstelling heeft betrekking op het dieselverbruik en benzine verbruik.

Scope 2

De reductiedoelstelling voor scope 2 is 100% voor de komende 4 jaar. De reductiedoelstelling heeft betrekking op inkoop van groene elektriciteit (GVO's Hollandse Wind) voor het kantoor en de elektrische bedrijfswagens.

Scope 3 (business travel)

De reductiedoelstelling voor scope 3 is gesteld op 4% voor de komende 4 jaar. De reductiedoelstelling heeft betrekking op het verminderen van de zakelijke km's door de consultant met 10%. Er wordt bekeken of er meer via video-conferenzen gedaan kan worden.

| CO2 footprint berekening NL Safety Holding jaar 2021 | | | | | | |
|--|-------------|---------|------------------------|------------------|---------------------------|---|
| datum: 9 januari 2023 | | | | | | |
| Scope | hoeveelheid | Eenheid | conversie factor (WTW) | eenheid | uitstoot ton CO2 per jaar | opmerking |
| Scope 1 | | | | | | |
| aardgas | 1619 | Nm3 | 1,884 | kg CO2 per M3 | 3,05 | |
| wagenpark | | | | | | |
| benzine (E95) | 712 | liter | 2,884 | kg CO2 per liter | 2,05 | |
| diesel | 1644 | liter | 3,309 | kg CO2 per liter | 5,44 | |
| ad blue | 1 | liter | 0,26 | kg CO2 per liter | 0,00 | |
| subtotaal scope 1 | | | | | 10,54 | |
| scope 2 | | | | | | |
| elektriciteit (grijs) | 13132 | kwh | 0,556 | kg CO2 per kwh | 7,30 | |
| audi Etron | 20000 | km | 0,092 | kg CO2 per km | 1,84 | totaal 20.000 km per jaar, emissiefactor grijze stroom km gebruikt. |
| subtotaal scope 2 | | | | | 9,14 | |
| scope 3 business travel | | | | | | |
| auto consultant | | | | | | |
| benzine | 10000 | km | 0,202 | kg CO2 per km | 2,02 | gemiddeld wegtype |
| auto's trainers | | | | | | |
| benzine | 4200 | km | 0,202 | kg CO2 per km | 0,85 | gemiddeld wegtype |
| diesel | 16800 | km | 0,176 | kg CO2 per km | 2,96 | gemiddeld wegtype |
| subtotaal business travel | | | | | 5,83 | |
| Totaal | | | | | 25,51 | |
| Bron: Co2emissiefactoren.nl, emissiefactoren 2021 | | | | | | |

2.4 Resultaten CO2 footprint 2023 t.o.v. 2021

Zoals aangegeven wordt om een goede vergelijking te maken de lunchroom niet meegerekend in de vergelijking omdat deze een grote impact heeft op de getallen en daartoe een goede vergelijking in de weg staat. De CO2 footprint is in 2023 in absolute zin met 15 ton t.o.v. 2021 toegenomen. Ook gerelateerd aan het aantal medewerkers is deze toegenomen.

- Resultaten scope 1: 24,91 ton in 2023, versus 10,54 ton in 2021
- Resultaten scope 2: 10,09 ton in 2023, versus 9,14 ton in 2021
- Resultaten scope 3: 5,69 ton in 2023, 5,69 ton in 2022 versus 5,83 ton in 2021
- Totaal: 40,69 ton 2023, versus 25,51 ton in 2021

2.5 Voortgang maatregelen behalen doelstellingen scope 1

Cursus nieuwe rijden

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van het dieselverbruik voor de bedrijfswagens. Zoals aangegeven wordt er vanaf 2023 elk jaar 1 bedrijfswagen vervangen voor een elektrische bedrijfswagen. In 2023 bezitten we dan nog 2 dieselveertuigen en 1 benzine voertuig.

De maatregel betreft het realiseren van een gedragsverandering onder het personeel om zodoende zuiniger met brandstof om te gaan. We verwachten hiermee een brandstofbesparing van 5% te realiseren.

Elektrificatie bedrijfswagens

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van het dieselverbruik.

We gaan vanaf 2023 per jaar 1 dieselveertuig vervangen voor 1 elektrisch voertuig.

We hanteren hierbij het uitgangspunt dat we voor de elektrische bedrijfswagens groene elektriciteit middels GVO's Hollandse Wind gebruiken.

Inregelen van de cv-installatie

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van het aardgasverbruik.

We gaan het inregelen van de cv-installatie combineren met het onderhoud in 2023. Hiermee verwachten we 5% aardgas te besparen. Hiermee verwachten we een CO₂-reductie van 0,15 ton per jaar te realiseren.

Alternatieve brandstoffen

De maatregel heeft betrekking op het reduceren van het dieselverbruik.

We gaan onderzoeken of onze dieselveertuigen op alternatieve brandstof kunnen rijden. Een van de alternatieven is HVO diesel. We verwachten hiermee een CO₂-reductie van 5% te realiseren.

Uitgevoerde maatregelen scope 1

Bovenstaande genoemde maatregelen zijn niet genomen. Dit vanwege het feit dat de financiële middelen voornamelijk naar de groei van de organisatie zijn gegaan. Er is extra personeel aangenomen en er zijn extra klanten geworven. Wel is het aardgasverbruik van het kantoor afgenomen, omdat er meer met airco's is verwarmd. Dit verwarmen met airco's heeft mede geleid tot meer elektra verbruik. Ook hebben de consultants meerdere klanten op locatie bezocht Dit verklaart de toename van het diesel en benzine verbruik.

2.6 Voortgang maatregelen behalen van reductiedoelstelling scope 2

Groene stroom inkopen

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van de CO₂ uitstoot door het elektriciteitsverbruik.

Momenteel wordt er grijze elektriciteit ingekocht. We zijn voornemens om groene stroom Hollandse Wind in te kopen. De maatregel om de groene stroom af te nemen wordt gebruikt om de CO₂ uitstoot van elektriciteit met 100% te reduceren,

Zonnepanelen plaatsen

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van de CO₂ uitstoot door het elektriciteitsverbruik.

Momenteel wordt er grijze elektriciteit ingekocht.

Eigen opwekking van groene stroom wordt gebruikt om de CO₂ uitstoot van dat verbruikte gedeelte met 100% te reduceren.

Uitgevoerde maatregelen scope 2

Bovenstaande genoemde maatregelen zijn niet genomen. Dit vanwege het feit dat de financiële middelen voornamelijk naar de groei van de organisatie zijn gegaan. Er is extra personeel aangenomen en er zijn extra klanten geworven. Wel is het aardgasverbruik van het kantoor afgenomen, omdat er meer met airco's is verwarmd.

2.7 Conclusie CO₂ footprint 2021 en 2023

De geformuleerde doelstellingen op scope 1 en 2 en 3 zijn nog niet behaald. Dit komt met name door de toename van het aantal klanten welke fysiek op locatie zijn bezocht. Daarnaast zijn geplande maatregelen nog niet uitgevoerd. Dit vanwege het feit dat de financiële middelen voornamelijk naar de groei van de organisatie zijn gegaan. Er is extra personeel aangenomen en er zijn extra klanten geworven.

3 Nieuw referentiejaar

Om vanaf het jaar 2023 een goed vergelijking naar de toekomst te kunnen maken wordt het nieuwe referentiejaar 2023 gekozen. Inclusief de lunchroom bedraagt de CO2 footprint in 2023 circa 52 ton.

| CO2 footprint berekening NL Safety Holding jaar 2023 | | | | | | |
|--|-------------|---------|------------------------|------------------|---------------------------|---|
| datum: 10 maart 2024 | | | | | | |
| Scope | hoeveelheid | Eenheid | conversie factor (WTW) | eenheid | uitstoot ton CO2 per jaar | opmerking |
| Scope 1 | | | | | | |
| aardgas kantoor | 1020 | Nm3 | 2,079 | kg CO2 per M3 | 2,12 | |
| aardgas lunchroom (Trekweg) | 107 | Nm3 | 2,079 | kg CO2 per M3 | 0,22 | |
| aardgas lunchroom (NOI) | 655 | Nm3 | 2,079 | kg CO2 per M3 | 1,36 | |
| wagenpark | | | | | | |
| benzine (E95) | 3300 | liter | 2,821 | kg CO2 per liter | 9,31 | |
| diesel | 4140 | liter | 3,256 | kg CO2 per liter | 13,48 | |
| subotaal scope 1 | | | | | 26,49 | |
| scope 2 | | | | | | |
| elektriciteit kantoor(grijs) | 18012 | kwh | 0,456 | kg CO2 per kwh | 8,21 | |
| elektriciteit lunchroom Trekweg | 10.333 | kwh | 0,456 | kg CO2 per kwh | 4,71 | |
| elektriciteit lunchroom NOI | 10.805 | kwh | 0,456 | kg CO2 per kwh | 4,93 | |
| audi Etron | 20000 | km | 0,094 | kg CO2 per km | 1,88 | totaal 20.000 km per jaar, emissiefactor grijze stroom km gebruikt. |
| subotaal scope 2 | | | | | 19,73 | |
| scope 3 business travel | | | | | | |
| auto consultant | | | | | | |
| benzine | 7500 | km | 0,204 | kg CO2 per km | 1,53 | gemiddeld wegtype |
| auto's trainers | | | | | | |
| benzine | 4500 | km | 0,204 | kg CO2 per km | 0,92 | gemiddeld wegtype |
| diesel | 18000 | km | 0,18 | kg CO2 per km | 3,24 | gemiddeld wegtype |
| subtotaal business travel | | | | | 5,69 | |
| Totaal | | | | | 51,91 | |
| Bron: Co2emissiefactoren.nl, emissiefactoren 2023 | | | | | | |

4 Plan van aanpak

Dit plan van aanpak beschrijft de belangrijkste maatregelen die de komende jaren getroffen worden om de reductiedoelstelling alsnog te behalen. Op de website van de SKAO staan deze maatregelen ook benoemd.

4.1 Maatregelen voor behalen van reductie-doelstelling scope 1

Cursus nieuwe rijden

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van het dieselverbruik voor de bedrijfswagens. Zoals aangegeven wordt er vanaf 2023 elk jaar 1 bedrijfswagen vervangen voor een elektrische bedrijfswagen.

De maatregel betreft het realiseren van een gedragsverandering onder het personeel om zodoende zuiniger met brandstof om te gaan. We verwachten hiermee een brandstofbesparing van 5% te realiseren.

Elektrificatie bedrijfswagens

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van het dieselverbruik.

We gaan vanaf 2024 per jaar 1 dieselvoertuig vervangen voor 1 elektrisch voertuig. We hanteren hierbij het uitgangspunt dat we voor de elektrische bedrijfswagens groene elektriciteit middels GVO's Hollandse Wind gebruiken.

Inregelen van de cv-installatie

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van het aardgasverbruik.

We gaan het inregelen van de cv-installatie combineren met het onderhoud in 2023. Hiermee verwachten we 5% aardgas te besparen. Hiermee verwachten we een CO₂-reductie van 0,15 ton per jaar te realiseren.

Alternatieve brandstoffen

De maatregel heeft betrekking op het reduceren van het dieselverbruik.

We gaan onderzoeken of onze dieselvoertuigen op alternatieve brandstof kunnen rijden. Een van de alternatieven is HVO diesel. We verwachten hiermee een CO₂-reductie van 5% te realiseren.

4.2 Maatregelen voor behalen van reductie-doelstelling scope 2

Groene stroom inkopen

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van de CO₂ uitstoot door het elektriciteitsverbruik.

Momenteel wordt er grijze elektriciteit ingekocht. We zijn voornemens om groene stroom Hollandse Wind in te kopen. De maatregel om de groene stroom af te nemen wordt gebruikt om de CO₂ uitstoot van elektriciteit met 100% te reduceren,

Zonnepanelen plaatsen

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van de CO₂ uitstoot door het elektriciteitsverbruik.

Momenteel wordt er grijze elektriciteit ingekocht. Eigen opwekking van groene stroom wordt gebruikt om de CO₂ uitstoot van dat verbruikte gedeelte met 100% te reduceren.

4.3 Doelstelling gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

We hebben als doelstelling om vanaf 2023 groene stroom middels GVO's Hollandse Wind in te kopen en te onderzoeken of er zonnepanelen op ons dak kunnen worden geplaatst om zo zelf groene stroom op te wekken. Daarnaast onderzoeken we of er voor het dieselverbruik alternatieve brandstoffen kunnen worden gebruikt.

Alternatieve brandstoffen

Bovenstaande genoemde maatregelen zijn niet genomen. Dit vanwege het feit dat de financiële middelen voornamelijk naar de groei van de organisatie zijn gegaan. Er is extra personeel aangenomen en er zijn extra klanten geworven.

5 Eindconclusie

Het jaar 2023 heeft vooral in het teken gestaan om te herstellen van de corona periode. Daartoe zijn de financiële middelen vooral gericht geweest op het op orde brengen van de financiën, de uitbreiding van het aantal klanten en het op orde brengen van het personeelsbestand. Het nemen van de maatregelen op verduurzaming is daarmee naar de achtergrond gegaan. In de komende jaren verwacht Safety Holding B.V. gefaseerd de maatregelen te kunnen doorvoeren en zo de beoogde reductie-doelstelling in 2026 alsnog te behalen. Voor het jaar 2024 worden de volgende budgetten gereserveerd voor het jaarlijks onderhoud van de CO₂ prestatieladder

| | |
|---|-----------|
| • Kosten voor certificering door NCI: | 1965 euro |
| • Contributie SKAO: | 300 euro |
| • Contributie Stichting Positieve Impact: | 1250 euro |
| • Interne uren (gemiddeld 30 uur per jaar, 50 euro intern tarief) | 1500 euro |
| • Totaal: | 5015 euro |