

Emissie-inventaris (Inzicht)

NLSafety Holding BV



CO₂-PRESTATIELADDER

**Ten behoeve van de certificering CO2
prestatieladder op niveau 3**

Rapportage over 2023

Auteur: R. Seebregts, KAM-coördinator
Datum: 12 maart 2024

Inhoudsopgave

| | | |
|-----------|--|----------|
| 1 | Inleiding | 3 |
| 2 | Beschrijving van de organisatie | 3 |
| 2.1 | <i>Statement bedrijfsgrootte</i> | 3 |
| 2.2 | <i>Projecten met gunningsvoordeel</i> | 3 |
| 3 | Emissie-inventaris rapport | 4 |
| 3.1 | <i>Verantwoordelijke</i> | 4 |
| 3.2 | <i>Basisjaar en rapportage</i> | 4 |
| 3.3 | <i>Afbakening</i> | 4 |
| 4 | Energiebeoordeling voor het jaar 2023 | 6 |
| 5 | Directe en indirecte GHG emissies | 7 |
| 5.1 | <i>Berekende GHG emissies</i> | 7 |
| 5.2 | <i>Verbrandig biomassa</i> | 8 |
| 5.3 | <i>GHG verwijderingen</i> | 8 |
| 5.4 | <i>Uitzonderingen</i> | 8 |
| 5.5 | <i>Invloedrijke personen</i> | 8 |
| 5.6 | <i>Toekomst</i> | 8 |
| 6 | Kwantificeringsmethoden | 8 |
| 7 | Emissiefactoren | 8 |
| 8 | GWP waarden | 8 |
| 9 | Onzekerheden | 8 |
| 10 | Uitsluitingen | 9 |
| 11 | Verificatie | 9 |
| 12 | Rapportage volgens ISO 14064-1 | 9 |

1 Inleiding

In dit rapport wordt de emissie-inventaris van NLSafety Holding B.V. beschreven. Dit rapport richt zich op invalshoek A (inzicht) van de CO2 prestatieladder. De CO2 footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (scope 1 en 2). De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO2 prestatieladder en is uitgevoerd volgens ISO 14064.

In de rapportage voor de CO2 prestatieladder wordt er onderscheid gemaakt tussen de scope 1, 2 en 3. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG protocol. De SKAO bepaalt dat business travel en personal cars voor business travel uit scope 3 in de CO2 emissies rapportage dient te worden meegenomen.

2 Beschrijving van de organisatie

De certificering CO2 prestatieladder niveau 3 zal op het niveau van NLSafety Holding B.V. plaatsvinden.

NLSafety Holding B.V. betreft meerdere bedrijven:

- HBO Safe Veiligheidstrainingen BV
- HBO Safe Consultancy BV
- BrandveiligNL BV
- BrandveiligNL Branddetectie BV
- BrandveiligNL Consultancy BV
- NLFireSafety
- LunchBoxx Downtown B.V.

HBO Safe Veiligheidstrainingen en HBO Safe Consultancy B.V. is een professionel dienstverlener op het gebied van veiligheidstrainingen. Al onze cursussen en trainingen verzorgen ons cursuseleiders op maat met levensechte scenario's. Daarnaast voorzien onze veiligheidsexperts u van deskundig advies en vindt u in onze webshop veiligheidsmaterialen voor het creëren van een veilige werkomgeving. Enkele klanten zijn onder andere de gemeente Delft, Prinsenhof, Siemens, Centric.

Brandveilig NL BV / BrandveiligNL Branddetectie BV / BrandveiligNL Consultancy levert advies en training met betrekking tot brandveiligheid. Daarbij hoort de levering en onderhoud van veiligheidsmiddelen, de detachering van gespecialiseerde medewerkers op het gebied van (brand)preventie, veiligheid en toezicht. NLFireSafety betreft een groothandel welke zich bezighoudt met de import van brandblussers. Enkele klanten zijn onder andere Stedin, Europarcs Coca cola en Compaxo Fijne Vleeswaren.

De bedrijven zijn gevestigd aan de Binckhorstlaan 128, 2516 BE te Den Haag. In totaal werken er 8 medewerkers en wordt er gewerkt met 6 externe trainers die BHV cursussen verzorgen.

De lunchroom genaamd LunchBoxx Downtown B.V. gevestigd aan de Trekweg 121 2516 SB Den Haag heeft 1 medewerker en is per 1 juli 2023 verhuisd naar een nieuwe locatie aan de Laan van Nieuw-Oost Indie 46, 2593 BV te Den Haag. Deze locatie is beter geïsoleerd en voorzien van betere apparatuur. De lunchroom verzorgt o.a. voor de cursisten van HBO Safe Veiligheidstrainingen de lunch.

2.1 Statement bedrijfsgrootte

De totale CO₂ uitstoot van NLSafety Holding B.V. bedraagt 52 ton CO₂. Dit komt volledig voor rekening van het kantoor en het vervoer van ons trainers en adviseurs. NLSafety Holding B.V. valt daarmee qua CO₂ uitstoot in de categorie klein bedrijf.

2.2 Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel te benoemen.

3 Emissie-inventaris rapport

3.1 Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO2 reductie en alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen is R. Seebregts, KAM-coördinator. Hij rapporteert direct aan de directeur.

3.2 Basisjaar en rapportage

Het rapport is opgesteld over de periode van 1 januari 2023 t/m 31 december 2023. Het jaar 2023 wordt als basisjaar voor de rapportage bepaald.

3.3 Afbakening

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de organizational boundary kan worden bepaald. De aandelen methode (equity share approach) en de aansturingmethode (controle approach). In dit geval wordt gekozen voor de aandelen methode. Daarbij wordt NLSafety Holding B.V. als naam gebruikt op het CO2-bewust certificaat.

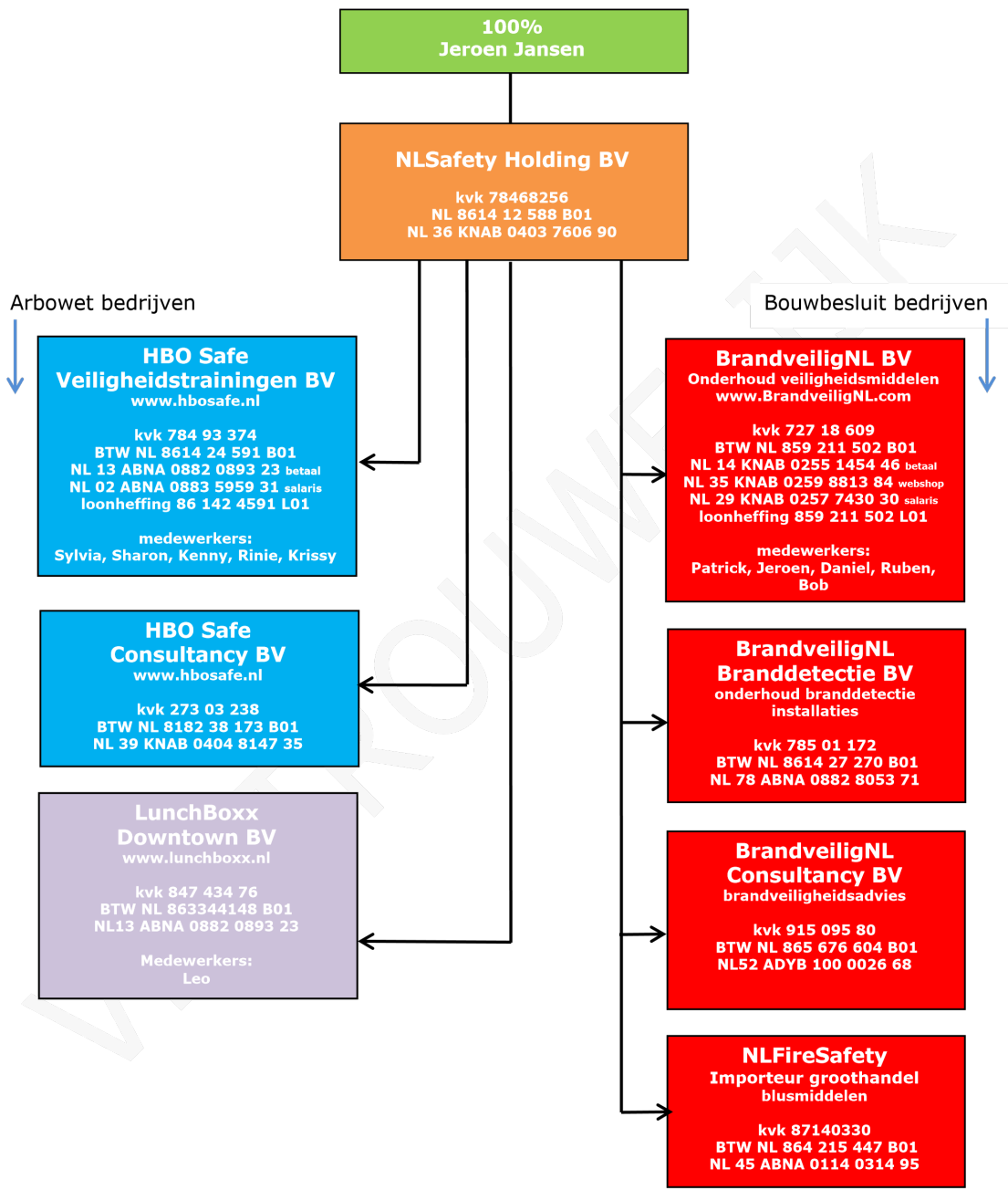
Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode. Dit betreft het organogram zoals dit in het basisjaar 2023 is.

NLSafety Holding B.V. is

- 100% eigenaar van onderstaande bedrijven
- geen onderdeel van een joint venture
- heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit
- heeft geen franchise activiteiten

De betreffende werkzaamheden van NLSafety Holding B.V. worden allen uitgevoerd vanaf of op de locatie Binckhorstlaan 128, 2516 BE te Den Haag. Daarnaast valt de lunchroom LunchBoxx Downtown BV per 1 januari 2022 in de boundary. De lunchroom verzorgt o.a. de broodjes voor de cursisten. In totaal zijn er 10 medewerkers in dienst en wordt er gebruikt gemaakt van 6 trainers (ZZP-ers)

Schema vennootschap structuur per 1 maart 2024



4 Energiebeoordeling voor het jaar 2023

De diepgang van de analyse is zodanig dat de minimaal 80% van het energieverbruik herleidt kan worden tot concrete energiegebruikers. Daarmee worden de belangrijkste emissies van NLSafety Holding B.V. in kaart gebracht.

Aardgasverbruik

Het aardgasverbruik betreft 1988 m³ en betreft het verwarmen van het kantoorpand en het verbruik voor het verwarmen en koken van de lunchroom genaamd LunchBoxx Downtown BV. Deze is per 1 juli 2023 verhuisd van het adres Trekweg 121 2516 SB Den Haag naar het adres de NOI Laan van Nieuw Oost-Indië 46 2593 BV Den Haag. De meetgegevens van het aardgasverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de gasmeter zijn samengesteld.

Elektriteitsverbruik

Het elektriciteitsverbruik betreft 39141 Kwh en betreft de verlichting, ICT-apparatuur en airco's van het kantoorpand en het verbruik van de apparatuur en verlichting van de LunchBoxx Downtown BV. Zowel op het oude adres als het nieuwe adres. De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de elektriciteitsmeter zijn samengesteld. Er wordt grijze stroom ingekocht.

Tevens is er elektriciteitsverbruik betreffende het gebruik van de Audi Etron 50kW (kenteken H-794-BH). Per jaar wordt dit ingeschat op 6000 kwh. Er wordt hierbij uitgegaan van grijze stroom. Het verbruik bedraagt gemiddeld 27,2 kwh per 100 km. Er is circa 22.000 km mee gereden in 2023.

Benzine verbruik

Het benzine verbruik betreft 2 bedrijfswagens: de Ford Transit Courier (kenteken VSF-85-N) en een Ford Transit Connect (kenteken V-116-ZH). Het benzineverbruik bedraagt 3300 liter en is geregistreerd aan de hand van de brandstofpassen. Het verbruik van een Ford Transit Connect bedraagt 5,1 liter per 100 km (bron internet). Er is dus in totaal met beide auto's circa 64.000 km in 2023 gereden.

Diesilverbruik

Het diesilverbruik betreft het verbruik van de 3 bedrijfswagens Ford Transit Costum (kenteken V-460-PR), Ford Transit Connect (kenteken V-870-HN), Ford Transit Costum (kenteken V-612-HR) en bedraagt in totaal 4140 liter. Dit is geregistreerd aan de hand van de brandstofpassen. Het verbruik van een Ford Transit Connect bedraagt 5,7 liter per 100 km (bron internet). Er is dus met deze bedrijfswagens in totaal circa 78.000 km in 2023 gereden.

Business travel

Er heeft geen business travel met openbaar vervoer plaatsgevonden. Er is geen gebruik gemaakt van het openbaar vervoer en er zijn geen vliegreizen gemaakt.

Business travel prive voertuigen

Dit betreft het prive voertuig (benzine) van de consultant welke deeltijd in dienst is. Ingeschat is dat met het voertuig 7.500 km jaar voor NLSafety Holding B.V. wordt gereden.

Daarnaast betreft dit het verbruik van de voertuigen van de 6 externe trainers. Om het verbruik te berekenen is uitgegaan van het volgende: We hebben ongeveer 750 cursisten : gemiddelde klasgrootte 10 man = 750 trainingsmomenten. Een docent woont in de regio dus gemiddeld 15km heen + terug = 30km x 750 momenten = 22.500km. Daarbij is aangenomen dat 20% van de km's een dieselauto betreft en 80% van de gereden km's benzineauto.

Conclusie

In paragraaf 5.1 is de CO2 emissies van het energieverbruik nader weergegeven.

De grootste uitstoters van CO2 betreft het elektriciteitsverbruik en gasverbruik van het kantoor en het verbruik van brandstoffen (diesel en benzine) van de bedrijfsvoertuigen.

5 Directe en indirecte GHG emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

5.1 Berekende GHG emissies

De directe en indirecte GHG emissies van NLSafety Holding B.V. bedroeg in 2023: 52 ton CO₂. Hiervan werd 26 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissies (scope 1) en 20 ton door indirecte GHG emissie (scope 2) en 6 ton CO₂ aan business travel.

In onderstaande tabel is dit nader uitgewerkt:

| CO2 footprint berekening NL Safety Holding jaar 2023 | | | | | | |
|---|-------------|---------|------------------------|------------------|---------------------------|---|
| datum: 10 maart 2024 | | | | | | |
| Scope | hoeveelheid | Eenheid | conversie factor (WTW) | eenheid | uitstoot ton CO2 per jaar | opmerking |
| Scope 1 | | | | | | |
| aardgas kantoor | 1020 | Nm3 | 2,079 | kg CO2 per M3 | 2,12 | |
| aardgas lunchroom (Trekweg) | 107 | Nm3 | 2,079 | kg CO2 per M3 | 0,22 | |
| aardgas lunchroom (NOI) | 655 | Nm3 | 2,079 | kg CO2 per M3 | 1,36 | |
| wagenpark | | | | | | |
| benzine (E95) | 3300 | liter | 2,821 | kg CO2 per liter | 9,31 | |
| diesel | 4140 | liter | 3,256 | kg CO2 per liter | 13,48 | |
| subotaal scope 1 | | | | | 26,49 | |
| scope 2 | | | | | | |
| elektriciteit kantoor(grijs) | 18012 | kwh | 0,456 | kg CO2 per kwh | 8,21 | |
| elektriciteit lunchroom Trekweg | 10.333 | kwh | 0,456 | kg CO2 per kwh | 4,71 | |
| elektriciteit lunchroom NOI | 10.805 | kwh | 0,456 | kg CO2 per kwh | 4,93 | |
| audi Etron | 20000 | km | 0,094 | kg CO2 per km | 1,88 | totaal 20.000 km per jaar, emissiefactor grijze stroom km gebruikt. |
| subotaal scope 2 | | | | | 19,73 | |
| scope 3 business travel | | | | | | |
| auto consultant | | | | | | |
| benzine | 7500 | km | 0,204 | kg CO2 per km | 1,53 | gemiddeld wegtype |
| auto's trainers | | | | | | |
| benzine | 4500 | km | 0,204 | kg CO2 per km | 0,92 | gemiddeld wegtype |
| diesel | 18000 | km | 0,18 | kg CO2 per km | 3,24 | gemiddeld wegtype |
| subtotaal business travel | | | | | 5,69 | |
| Totaal | | | | | 51,91 | |
| Bron: Co2emissiefactoren.nl, emissiefactoren 2023 | | | | | | |

5.2 Verbrandig biomassa

Er heeft geen verbrandig van biomassa plaatsgevonden in 2023.

5.3 GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasverwijdering of compensatie plaatsgevonden in 2023.

5.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

5.5 Invloedrijke personen

Er zijn geen invloedrijke personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele personen al zou zorgen voor een significantie verandering in de CO₂ footprint.

5.6 Toekomst

De emissies die hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2023. De verwachting is dat deze emissies voor genoemde onderdelen niet aan grote verandering onderhevig zullen zijn. Wel is het doel dat de CO₂ uitstoot van de bedrijfsvoering de komende jaren zal dalen door te nemen CO₂ reducerende maatregelen.

6 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor NLSafety Holding B.V. op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld, vervolgens wordt daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend. Om de voortgang van de CO₂ reductie te bepalen wordt in de komende rapportage een vergelijking met het basisjaar 2023 toegevoegd.

7 Emissiefactoren

Voor de berekening zijn de emissiefactoren van de website co2emissiefactoren van het jaar 2023 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikas activiteiten naar de daarmee gepaarde gaande CO₂-emissies. De emissiefactoren zullen te allen tijd meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂ prestatieladder. Er zijn geen removal factors van toepassing. Voor de emissiefactor van Adblue is internet geraadpleegd waarbij gesteld kan worden dat deze 0,26 kg CO₂ per liter bedraagt.

8 GWP waarden

In handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂ emissie inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂ equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂, die vrijkomen bij de bedrijfsvoering mee te nemen in de emissie-inventaris. Hiertoe is geen gebruik gemaakt van de GWP waarden in deze rapportage.

9 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn wel enkele onzekerheden:

- Voor de business travel prive vervoer van de consultant is een inschatting gemaakt van het aantal kilometers per jaar.
- Voor de business travel prive vervoer van de trainers is een inschatting gemaakt van het totaal gereden kilometers en het type voertuig.
- De opgegeven hoeveelheid brandstof betreffende ingekochte hoeveelheden over het rapportage jaar is zonder voorraadcorrectie.
- Voor het aardgasverbruik van de lunchroom is een inschatting gemaakt op basis van de ontvangen rekeningen.

10 Uitsluitingen

In handboek 3.1 is de rapportage van de CO2 emissie inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO2 equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO2, die vrijkomen bij de bedrijfsvoering mee te nemen in de emissie-inventaris. Hiertoe is geen gebruik gemaakt van de GWP waarden in deze rapportage.

11 Verificatie

De emissie-inventaris van NLSafety Holding B.V. is niet extern geverifieerd.

12 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1. In tabel 2 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

| | ISO 14061-1 par 9.3.1 | Hoofdstuk rapport |
|---|--|-------------------|
| A | Algemene beschrijving van de organisatie | 2 |
| B | Naam van de verantwoordelijke persoon | 3.1 |
| C | Het tijdvak waarover wordt gerapporteerd | 3.2 |
| D | Beschrijving van de organizational boundary | 3.3 |
| E | Beschrijving van de organizational boundary inclusief de criteria die door de organisatie zijn vastgesteld om de belangrijkste emissies te bepalen | 4 |
| F | Specificatie van de scope 1 emissies | 5.1 |
| G | Vermelding van het al dan niet verbranden van biomassa | 5.2 |
| H | Indien gekwantificeerd in tonnen de bevestiging dat er geen GHG removals hebben plaatsgevonden | 5.3 |
| I | Specificatie van uitsluitingen niet zijnde onzekerheden of verwaarlozingen | |
| J | Specificatie van de scope 2 emissies | 5.1 |
| K | Referentiejaar (historisch) en het referentiejaar van de emissie-inventaris | 3.2 |
| L | Herberekening van de footprints vanaf het referentiejaar t/m het rapportage(deel) jaar | 7 |
| M | Berekeningsmethode, inclusief uitleg van de keuze | 6 |
| N | Uitleg over veranderingen van eerder toegepaste berekeningsmethoden | 7 |
| O | Conversiefactoren met bronvermelding | 7 |
| P | Onderzekerheden, inclusief de schatting van het effect op de juistheid van de emissie-inventarisatie | 8 |
| Q | Beschrijving van onzekerheden, beoordeling en resultaten | 8 |
| R | Vermelding dat het rapport voldoet aan ISO 14064 | 11 |
| S | Beschrijving of de emissie-inventaris extern is geverifieerd | 10 |
| T | GWP waarden met bronvermelding | 8 |